



Patines de altura ajustable (AHS) - ND6

## Historia de Spiralift®

El grupo Paco comenzó sus pasos en el negocio de la maquinaria para escenarios a comienzos de la década del 80. En 1988, el grupo Paco se enfrentó a un desafiante proyecto que implicaba la elevación de una orquesta en Davis, California, donde había un hoyo para maquinarias muy poco profundo. Era imposible elevar la plataforma desde los laterales y no había espacio suficiente para ninguno de los dispositivos de elevación tradicionales, como los hidráulicos o gatos, ya que los pozos de cimentación no eran una opción debido a las aguas subterráneas y las condiciones del suelo. Pierre Gagnon y Pierre Laforest buscaron soluciones. Después de un fin de semana contemplando ideas, Pierre Laforest tuvo un momento de iluminación y la mañana del lunes apareció con un fleje de acero, que sería el primer prototipo en crudo del Spiralift® que luego revolucionaría los sistemas de elevación de escenarios en la industria del entretenimiento.

## Aplicaciones

### SOLUCIONES AUTOMOTRICES

- Patines de altura ajustable (AHS)
- Elevador tijera (Skillet)
- Vehículos de guiado automático (AGV)
- Ensamblaje de motor
- Ensamblaje de batería

### SOLUCIONES INDUSTRIALES

- Aeroespacial
- Elevaciones de manufactura
- Elevaciones fijas
- Impresión aditiva 3D de gran tamaño
- Plataformas ergonómicas para operadores

### SOLUCIONES A MEDIDA

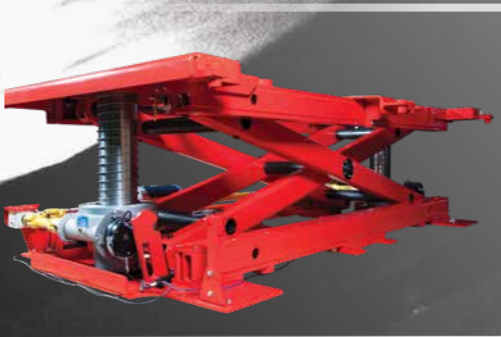
- Planta energética
- Elevación de accesibilidad
- Elevación de camiones



ELEVACIONES DE MANUFACTURA



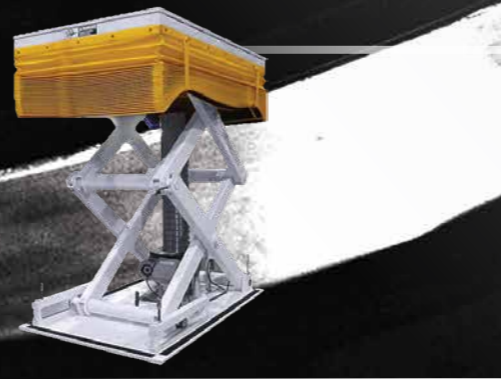
ELEVADOR TIJERA (SKILLET)



ELEVACIONES FIJAS



PATINES DE ALTURA AJUSTABLE (AHS)



VEHÍCULOS DE GUIADO AUTOMÁTICO (AGV)

Paco Spiralift ofrece soluciones innovadoras para la industria de manipulación de materiales con el uso de su tecnología patentada Spiralift®, una solución perfecta para elevaciones que exigen precisión, durabilidad y poco mantenimiento. Gracias a nuestra vasta experiencia combinada con las ventajas únicas que ofrece Spiralift®, brindamos soluciones rentables y eficientes para la manipulación y elevación de materiales. Hemos trabajado con integradores de gran capacidad líderes en el mercado, fabricantes de soluciones de elevación y fabricantes de equipamiento original (OEM) para la manipulación de materiales que utilizan los accionadores electromecánicos de Spiralift®. Nuestros productos cuentan con el equipamiento perfecto para una amplia variedad de aplicaciones: automotrices, industriales, aeroespaciales y de equipamiento escénico, solo por nombrar algunas

Gracias a sus 30 años de experiencia y más de 30 000 Spiralift® instalados a nivel mundial, los productos y servicios de Paco demuestran comprobada calidad y confiabilidad.

### CLIENTES QUE HAN UTILIZADO LA TECNOLOGÍA DE SPIRALIFT EN APLICACIONES AUTOMOTRICES E INDUSTRIALES:

Airbus | Amazon | Audi | Boeing | BYD | CAE | CERN | Cisco | Citroën | Cummins | Daifuku | Dongfeng Automobile | DÜRR Systems | Ferrari | Stellantis | Ford | GE | Geely | General Motors | Gordon Food | Great Wall Motor | Hyundai Motors | Jaguar | Kia Motors | KUKA Systems | Lamborghini | LG | Moët & Chandon | Nanjing Automobile | NASA | Nikon | Nissan | Pratt & Whitney | Groupe Renault | Rolls Royce | SAIC | Siasun | Siemens | Tesla | Toyota | Volkswagen | Volvo | W&H |

### Oficina central

3185 1<sup>re</sup> Rue  
Saint-Hubert (QC) J3Y 8Y6 CANADÁ

Tel: +1 450 678-7226  
Fax: +1 450 678-4060

Línea gratuita (sólo para América del Norte):  
1 800 463-7226

info@pacospiralift.com



# PACO SPIRALIFT

## Definición

El **Spiralift** es un accionador lineal muy compacto que emplea dos bandas de acero inoxidable para formar una columna de elevación sólida.

## Descripción

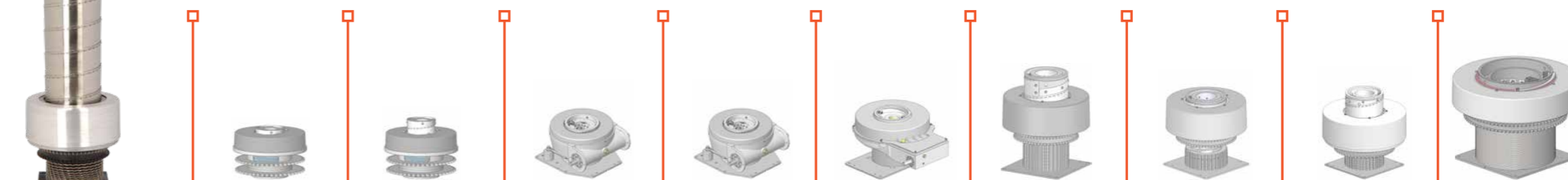
La banda vertical se almacena en un depósito y la banda horizontal se almacena por debajo, en la base del conjunto. Utilizando una serie de rodillos de leva dispuestos en un patrón de hélice. La banda vertical luego se empuja sobre la banda horizontal. En la serie I-Lock, la banda vertical se perfora y se deposita sobre una banda horizontal dentada y con movimiento rotatorio. La banda vertical se superpone y la banda horizontal se inserta a través de la banda vertical, que mecánicamente bloquea ambas bandas, creando una columna de acero inoxidable sólida. En ambos casos, esta columna se eleva por el movimiento rotatorio de los rodillos de leva, muy similar al mecanismo de un husillo de bolas.

## Características principales

- Ocupa poca superficie
- Preciso
- Compacto y liviano
- Limpio y duradero
- Escalable y modular
- Consumo poca energía
- Instalación inmediata
- Confiable y de bajo mantenimiento
- Alto porcentaje de circuito abierto vs circuito cerrado

## Serie I-Lock:

- Estabilidad de la columna en todos los ejes, incluida la tensión
- Alta velocidad de la columna gracias al amplio paso por revolución

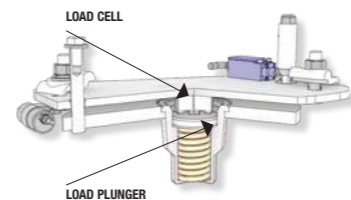


GENERAL SPECIFICATIONS	IL75-MN7	IL75-MN8	ND6	HD6	HD9	ILR250-MN1	ILR250-MN2	ILR250-MN6	ND18
	<b>I-Lock Series</b>		<b>Traditional Series</b>			<b>I-Lock Series</b>			<b>Traditional Series</b>
<b>Column Diameter</b>	75 mm	75 mm	152 mm	152 mm	229 mm	250 mm	250 mm	250 mm	457 mm
<b>Maximum Lifting Capacity</b>	200 kg	400 kg	2950 kg	3500 kg	4540 kg	up to 5000 kg <sup>(1)</sup>	2800 kg	up to 5000 kg <sup>(1)</sup>	11300 kg
<b>Maximum Static Capacity</b>	510 kg	up to 1020 kg <sup>(1)</sup>	5230 kg	5230 kg	10200 kg	up to 9070 kg <sup>(1)</sup>	up to 7030 kg <sup>(1)</sup>	up to 9070 kg <sup>(1)</sup>	18150 kg
<b>Maximum Travel</b>	1.6 m	1.6 m	3.58 m	3.58 m	6.1 m	7.5 m	7.5 m	8.25 m	12.2 m
<b>Maximum Speed</b>	0.6 m/min	0.6 m/min	up to 7.0 m/min <sup>(2)</sup>	up to 7.0 m/min <sup>(2)</sup>	6.1 m/min	up to 12.2 m/min	up to 12.2 m/min	up to 18.3 m/min <sup>(2)</sup>	12.2 m/min <sup>(2)</sup>
<b>Closed height for travel of</b>									
0.84 m	-	-	194 mm	194 mm	-	-	-	-	-
1.2 m	137 mm	162 mm	226 mm	226 mm	273 mm	507 mm	405 mm	517 mm	393 mm
1.3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 m	-	-	424 mm	424 mm	391 mm	550 mm	448 mm	560 mm	486 mm
6 m	-	-	-	-	591 mm	678 mm	577 mm	688 mm	644 mm
8.25 m	-	-	-	-	-	-	-	785 mm	771 mm
12 m	-	-	-	-	-	-	-	-	962 mm
<b>Lift Travel per Revolution (pitch)</b>	25.1 mm	25.1 mm	32.8 mm 194 mm 236 mm	32.8 mm 194 mm 236 mm	52.9 mm	108 mm	108 mm	108 mm	105.1 mm
<b>Drive</b>	Chain	Chain	Integrated Reducer with 2 Input Shafts	Integrated Reducer with 2 Input Shafts	Integrated Reducer with 2 Input Shafts	Double Single Chain	Double Single Chain	Double Single Chain	Double Single Chain
<b>Total Ratios (includes Worm Ratios), R<sub>t</sub></b>	-	-	32.5 16.25 10.83 8.17	32.5 16.25 10.83 8.17	50.3 25.15 16.77 12.64	-	-	-	-
<b>Worm Gear Ratios, R</b>	-	-	32.5 16.25 10.83 8.17	32.5 16.25 10.83 8.17	32.5 16.25 10.83 8.17	-	-	-	-
<b>Main Sprocket &amp; Chain or Main Gear</b>	Chain ANSI #40 46 teeth	Chain ANSI #40 46 teeth	-	-	-	Chain ANSI #60 62 teeth	Chain ANSI #60 62 teeth	Chain ANSI #80 50 teeth	Chain ANSI #80 80 teeth
<b>Total System Lifting Efficiency, E<sub>t</sub></b>	30%	30%	up to 67%	up to 67%	up to 58%	Up to 78%	Up to 78%	Up to 78%	80%
<b>Column Material (bands)</b>	Stainless Steel 301	Stainless Steel 301	Stainless Steel 301	Stainless Steel 301	Stainless Steel 301	Stainless Steel 301	Stainless Steel 301	Stainless Steel 301	Stainless Steel 301

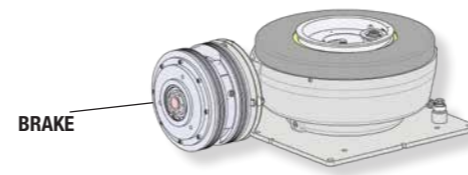
© COPYRIGHT PACO SPIRALIFT INC.

<sup>(1)</sup>Maximum Static and Lifting capacity decreases for high travel. <sup>(2)</sup>Maximum speed decreases for high travel.

### Optional load monitoring device integrated to the top plate



### Optional permanent brake coupled to ND6



FOR INFORMATION USE ONLY. CALCULATIONS SHOULD ALWAYS BE DONE WITH THE CALCULATION BOOK OR ENGINEERING MANUAL