



 PACO
SPIRALIFT

ADJUSTABLE HEIGHT SKID
SKILLET LIFTER
AUTOMATED GUIDED VEHICLE

自動車用 |
リユースイオン

弊社について

PACO GROUP はカナダ、モントリオール郊外サンテューベールに本社を置く非公開会社です。PACO GROUP は技術エンジニアリング会社として、常にお客様への独創的なソリューションの革新と提供に努める一方で、コストに関する意識の鋭さと環境への責任感を維持しています。

1960年の創立以来、PACO GROUP はハイテク電気機械設備の開発を専門として、絶え間ない技術革新を通じて功績を挙げてきました。PACO GROUP は、初期には採掘とコンクリート運搬システムの分野に重点を置き、これらの産業部門で得たノウハウを礎に、製品の幅を拡大してきました。弊社製品には、自動車産業向けの高耐久性リフトアクチュエータ、劇場用の舞台上・舞台下装置、ならびに民間および公共水産部門で使用される水中リフティング技術が含まれます。

Spiralift® (スパイラルリフト) の発明とともに、異なる市場ニーズに対してより良いサービスを提供するために、PACO SPIRALIFT INC.、GALA SYSTEMS INC.、および AKVO SPIRALIFT INC. の各事業部を結成しました。PACO SPIRALIFT は自動車・産業用荷扱い設備の設計および製造、GALA SYSTEMS は劇場・舞台用途、ならびに AKVO SPIRALIFT は水中プールフロア用途にそれぞれ焦点を当てています。

スパイラルリフトはリフトテーブルに組み込まれており、世界で最も効率的な数々の製造工場で使用されています。自動車関連の相手先商標製品製造会社 (OEM) の60%以上が、製造工場内でスパイラルリフト技術をさまざまな形で使用しています。PACO SPIRALIFT INC. は、ご要望に応じて、自動車組立用スキレットリフト、AGV リフト、高さ調節可能なスキッドや垂直リフトのような特別用途対応の構造要素やガイド付きの幅広いターンキーリフトソリューションの設計・製造を行います。世界中どこでも、弊社のエンジニアがお客様の具体的なプロジェクト用にソリューションをカスタマイズいたします。



グローバルネットワーク

リフティング技術ソリューションの提供において 30 年以上の経験を持つ PACO GROUP の製品およびサービスは、品質と信頼の実績を誇ります。弊社には、柔軟性および効率性に対するビジョンを共有する認定パートナーのグローバルネットワークがあります。



AMERICAS

GENERAL MOTORS
FORD MOTOR CO
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES
CUMMINS MOTOR
TESLA

EUROPE

RENAULT
FERRARI
PEUGEOT
CITROEN
AUDI
JAGUAR
VOLVO
VOLKSWAGEN
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

ASIA

HYUNDAI/HYUNDAI BUS MOTOR
KIA MOTORS/KIA BUS
RENAULT/SAMSUNG MOTORS
SSANGYONG MOTORS
NISSAN
GM DAEWOO
SAIC
BYD
DONGFENG AUTOMOBILE
GREAT WALL AUTOMOBILE
NANJING AUTOMOBILE

お客様の課題が弊社のモチベーションを推進

高さ調節可能スキッド (AHS) : トリム&シャーシ組立ライン

課題：

お客様は効率的かつ信頼性の高いオーバーヘッド・フロアコンベヤシステムで生産ラインを保持したいとの希望。オペレータの人間工学改善のために、車両トリム組立ラインでの支援にさまざまなリフトテーブルの設置を希望しています。従来型スキレットシステムの導入には、既存のコンベヤシステムの解体が必要で多大な費用と時間がかかります。

ソリューション：

高さ調節可能スキッドシステム (AHS) は、独立したリフトテーブルなのでスチームコンベヤ上に設置可能です。また、AHSは一時的なホワイトボディ用保持固定具としても使用できるので、効率性を大幅に高めながら製品操作をなくすことが可能です。このシステムでお客様は最小限のコストと最大限の柔軟性をもって、さまざまな高さのリフトテーブルを導入することができました。同ソリューションは、生産ライン全体の改装での高コストを負担することなく、さまざまな高さのリフトテーブルという柔軟性の追加を希望のOEMに最適な解決策です。



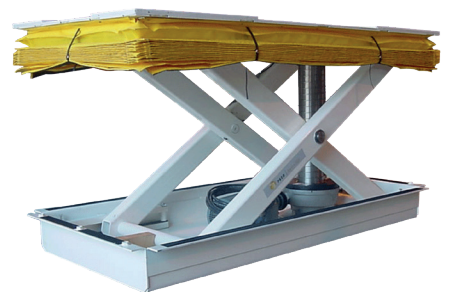
スキレットリフター： トリム&シャーシ組立ライン

課題：

お客様は生産ラインの開発・改装のために、オペレータの人間工学の改善を図り、車両組立ラインでさまざまな高さのリフトテーブルを採用したいとの希望。従来型の油圧式システムは環境に優しいものではなく、スクリージャッキソリューションは現代の生産ラインでは扱いにくいものです。あらゆる自動車アプリケーションと同様、耐久性が重要であり、長期間使用できるリフターを求めています。

ソリューション：

スパイラルリフト スキレットテーブルは油圧式システムの汚れた油を排除しながら、スクリージャッキソリューションと比べてシザリフトテーブルを大幅に軽量化します。さらに、スパイラルリフトは非常に効率的なので、電力消費を抑え典型的なスキレットテーブルの要件を軽減できます。また、スパイラルリフトソリューションは優れたリフト精度、最小限のメンテナンスおよびすべてのOEM製造者が望まれる高い柔軟性を提供します。



無人搬送車 (AGV) : エンジン/シャーシの合体

課題：

お客様はエンジン・シャーシ組立工程で無人搬送車を導入したいと希望。そのために、コンパクト、軽量、クリーンで非常に高精度のリフトアクチュエータの使用を望んでいます。さらに、利用できるスペースが限られているため、リフトの高低比率も重要な考慮要因です。

ソリューション：

スパイラルリフトで業界最小のフットプリントで、さらに最高のリフト高低比率で使用が可能です。また、リフターは統合非電気磁器ブレーキによって電源オフの状況下でもドリフトしません。さらに、スパイラルリフトの利用によって、電力・バッテリーの効率的な使用にとって極めて重要なシザリフター的大幅軽量化も実現できます。



仕様

ND6

最大リフト容量:	2,500kg
最大トラベル:	3.58m
収縮時の高さ:	200mm以上*
リフティング速度:	最大7m/分*

- 低メンテナンス
- 軽量&コンパクト
- 最大0.75kWの電動モータの直接結合ライバ軸継手の使用で、より高出力での利用可能



HD6

写真ではオプションの磁器ブレーキを搭載

最大リフト容量:	3,000kg
最大トラベル:	3.58m
収縮時の高さ:	200mm以上*
リフティング速度:	最大7m/分*

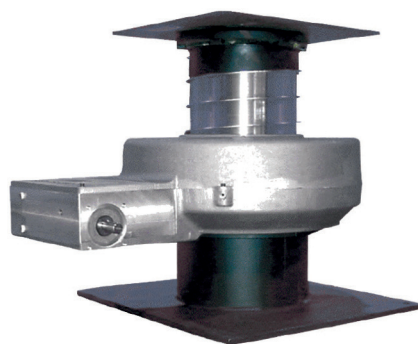
- 低メンテナンス
- 軽量&コンパクト
- 100万サイクル
- 高容量
- 最大0.75kWの電動モータの直接結合ドライバ軸継手の使用で、より高出力での利用可能



HD9

最大リフト容量:	4,550kg
最大トラベル:	6.1m
収縮時の高さ:	240mm以上*
リフティング速度:	最大6.1m/分*

- 低メンテナンス
- 軽量&コンパクト
- 最大7kWの電動モータの直接結合ドライバ軸継手の使用で、より高出力での利用可能



ND18

最大リフト容量:	11,325kg
最大トラベル:	12.2m
収縮時の高さ:	400mm以上*
リフティング速度:	最大12.2m/分*

- 低メンテナンス
- 高トラベル容量
- 高リフト能力
- 設計のフレキシビリティ



* 要求されるトラベル距離によります。



本社

3185 1^{re} Rue
Saint-Hubert (QC) J3Y 8Y6 CANADA

TEL: +1 450 678-7226
FAX: +1 450 678-4060

フリーダイヤル(北米のみ):
1 800 463-7226

info@pacospiralift.com

www.pacospiralift.com