



**PACO
SPIRALIFT**

LUCE À HAUTEUR VARIABLE
PLATEFORME ÉLÉVATRICE
VÉHICULE GUIDÉ AUTOMATISÉ

SOLUTIONS
AUTOMOBILES |

À PROPOS

Le GROUPE PACO, une société canadienne d'ingénierie basée à St-Hubert, en banlieue de Montréal, s'efforce d'innover en permanence et de fournir à ses clients des solutions créatives tout en restant conscient des coûts et de sa responsabilité envers l'environnement.

Créé en 1960, le GROUPE PACO s'est spécialisé dans le développement d'équipements électromécaniques de pointe et s'est distingué par des innovations technologiques constantes. Axé à l'origine sur les équipements de manutention automatisés dans les industries minières et du béton, le GROUPE PACO s'est appuyé sur le savoir-faire acquis dans ces secteurs industriels afin d'augmenter sa gamme de produits. Celle-ci inclut maintenant des vérins à haute résistance pour l'industrie automobile, des élévateurs de scène et des systèmes de salles transformables pour les théâtres, ainsi que des fonds mobiles pour piscines destinés aux installations aquatiques privées comme publiques.

À ce jour, le GROUPE PACO a livré quelque 2 000 projets dans 65 pays, à travers ses filiales PACO SPIRALIFT (applications industrielles), GALA SYSTÈMES (équipements scéniques) et AKVO SPIRALIFT (fonds mobiles pour piscines). PACO SPIRALIFT met l'accent sur la conception et la fabrication de systèmes de manutention automobile / industriel. La technologie brevetée du SPIRALIFT® a toujours constitué l'une de ses plus grandes forces; il s'agit d'un vérin de poussée en acier inoxydable ultra-compact conçu pour manipuler de lourdes charges avec facilité.

Aujourd'hui, des unités Spiralfit® se trouvent intégrées dans les tables élévatrices de certaines des usines de production les plus efficaces du monde. Plus de 60 % des aménagements automobiles FEO utilisent la technologie Spiralfit® dans leurs usines de production sous une forme ou une autre. PACO SPIRALIFT conçoit et fabrique, sur demande, une large gamme de solutions de levage dont les éléments de structure et les guides s'adaptent aux applications spécifiques des secteurs automobile/industriel. Ces solutions clés en main comprennent les luges à hauteur variable, les véhicules guidés automatisés, les plateformes élévatrices ajustables et les plateformes élévatrices verticales.

RÉSEAU MONDIAL

Avec plus de 30 années d'expérience dans les systèmes de levage, le GROUPE PACO offre des solutions qui ont largement fait leurs preuves en matière de qualité technique et de fiabilité. Le GROUPE a aussi pu développer un réseau mondial de partenaires certifiés qui partagent le même souci de l'efficacité. Où que vous soyez dans le monde, nos ingénieurs créeront pour votre projet une solution adaptée.



AMÉRIQUES

GENERAL MOTORS
FORD MOTOR CO
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES
CUMMINS MOTOR
TESLA

EUROPE

RENAULT
FERRARI
PEUGEOT
CITROËN
AUDI
JAGUAR
VOLVO
VOLKSWAGEN
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

ASIE

HYUNDAI / HYUNDAI BUS MOTOR
KIA MOTORS / KIA BUS
RENAULT / SAMSUNG MOTORS
SSANGYONG MOTORS
NISSAN
GM DAEWOO
SAIC
BYD
DONGFENG AUTOMOBILE
GREAT WALL AUTOMOBILE
NANJING AUTOMOBILE

VOS DÉFIS SONT NOTRE MOTIVATION

LUGE À HAUTEUR VARIABLE LIGNE D'ASSEMBLAGE GARNITURE ET CHÂSSIS

DÉFI :

Notre client souhaite garder une chaîne de production avec un système de convoyage aérien et au sol efficace et fiable. Afin d'améliorer l'ergonomie pour ses opérateurs, notre client souhaite installer des plateformes élévatoires ajustables pour faciliter le travail aux chaînes d'assemblages des véhicules. Le coût de la mise en œuvre d'un système de plateformes traditionnelles nécessite le démantèlement des systèmes de convoyages ce qui est à la fois coûteux et long.

SOLUTION :

Le système de plateforme élévatoire ajustable en hauteur est une table de levage indépendante qui pourrait être placée sur le convoyeur en acier. La plateforme élévatoire ajustable agit également comme dispositif d'installation temporaire pour les carrosseries ce qui augmente encore l'efficacité et élimine les manipulations de produit. Avec ce système, notre client a été en mesure de mettre en place des plateformes élévatoires ajustables à faibles coûts et avec une flexibilité maximale. De fait, cette solution est la réponse parfaite à tout FEO qui souhaiterait ajouter de la flexibilité aux plateformes élévatoires ajustables sans subir les coûts élevés de remise à neuf de toute la chaîne de production.



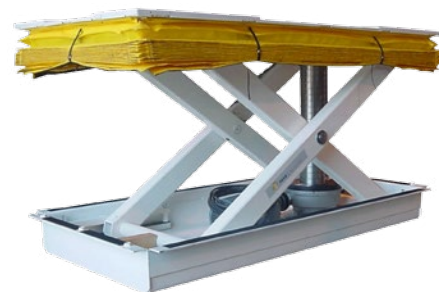
PLATEFORME ÉLÉVATRICE : LIGNE D'ASSEMBLAGE GARNITURE ET CHÂSSIS

DÉFI :

Notre client souhaite développer/rénover une chaîne de production et aimerait utiliser des plateformes élévatoires ajustables dans la chaîne de montage des véhicules pour améliorer l'ergonomie des opérateurs. Le système hydraulique traditionnel n'est pas respectueux de l'environnement et la solution à vis est trop encombrante pour une chaîne de production moderne. Comme pour toutes les applications automobiles, la durabilité est la clé et notre client veut avoir un système de levage capable d'être opérationnel pendant des décennies.

SOLUTION :

Une plateforme élévatoire Spirallift® permet de supprimer l'huile usagée des systèmes hydrauliques tout en réduisant considérablement le poids de la plateforme élévatoire à ciseaux par rapport aux solutions à vis. En outre, le Spirallift est très efficace réduisant ainsi la consommation/l'exigence d'énergie d'une plateforme élévatoire classique. La solution Spirallift® a également fourni une très grande précision de levage, un entretien minimal et une grande flexibilité; des facteurs souhaités par tous les FEO.



VÉHICULE GUIDÉ AUTOMATISÉ : MARIAGE MOTEUR / CHÂSSIS

DÉFI :

Notre client souhaite utiliser un véhicule guidé automatisé dans le processus d'assemblage moteur/châssis. Pour ce faire, ils souhaitent utiliser un servomécanisme de levage compact, léger, propre et de très haute précision. En outre, en raison du peu d'espace disponible, il est important de prendre en considération le ratio d'ouverture du mécanisme ouvert/fermé.

SOLUTION :

Le Spirallift permet à notre client de travailler avec le plus faible encombrement qui soit dans l'industrie ainsi que d'avoir le meilleur ratio d'ouverture du mécanisme ouvert/fermé. Avec un frein magnétique intégré, qui n'utilise pas l'électricité, le vérin ne vrille pas en cas de coupure de courant. En outre, l'utilisation d'un Spirallift permet une réduction significative du poids de l'élévateur à ciseaux, ce qui est d'une importance critique pour assurer une utilisation efficace de l'énergie électrique/la batterie.



PARAMÈTRES TECHNIQUES

SPIRALIFT® ND6

Capacité maximale de levage :	2 500 kg
Course maximale :	3,58 m
Hauteur rétractée :	200 mm et plus*
Vitesse de levage :	jusqu'à 7 m/min.*

- Faible entretien
- Léger et compact
- Raccordement direct du moteur électrique jusqu'à 0,75 kW ou avec arbre de transmission



SPIRALIFT® HD6

Montré avec frein magnétique optionnel

Capacité maximale de levage :	3 000 kg
Course maximale :	3,58 m
Hauteur rétractée :	200 mm et plus*
Vitesse de levage :	jusqu'à 7 m/min.*

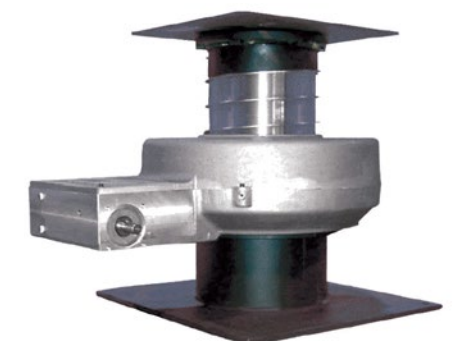
- Faible entretien
- Léger et compact
- Jusqu'à un million+ de cycles
- Capacité élevée
- Raccordement direct du moteur électrique jusqu'à 0,75 kW. Puissance supérieure disponible grâce à l'accouplement d'un arbre de transmission



SPIRALIFT® HD9

Capacité maximale de levage :	4 550 kg
Course maximale :	6,1 m
Hauteur rétractée :	240 mm et plus*
Vitesse de levage :	jusqu'à 6,1 m/min.*

- Faible entretien
- Léger et compact
- Raccordement direct du moteur électrique jusqu'à 7 kW. Puissance supérieure disponible grâce à l'accouplement d'un arbre de transmission



SPIRALIFT® ND18

Capacité maximale de levage :	11 325 kg
Course maximale :	12,2 m
Hauteur rétractée :	400 mm et plus*
Vitesse de levage :	jusqu'à 12,2 m/min.*

- Faible entretien
- Capacité de déplacement en hauteur
- Grande capacité de levage
- Flexibilité du design



*Selon la course requise



Siège social

3185, 1^{re} rue
Saint-Hubert (Québec) J3Y 8Y6 CANADA

Tél. : +1 450 678-7226
Télec. : +1 450 678-4060

Sans frais (Amérique du Nord seulement) :
1 800 463-7226

info@pacospiralift.com

pacospiralift.com