



Höhenverstellbare Gleitkufe - ND6

Geschichte des Spirallifts

Paco Konzern hatte sein Bühnenmaschinen-geschäft in den frühen 1980er Jahren aufgenommen. 1988 sah sich Paco Konzern vor der Herausforderung des Projekts für einen Orchesterlift in Davis, Kalifornien, gegenüber, wo der Maschinen-grubenbereich nicht tief genug war. Es gab weder eine Möglichkeit, die Plattform von den Seiten anzuheben, noch den Platz für etwaige traditionelle Hebevorrichtungen wie Hydraulikanlage oder Schnecke, weil Senkkästen aufgrund von dem Wasserspiegel und den Bodenverhältnissen unmöglich waren. Pierre Gagnon und Pierre Laforest suchten nach Lösungen. Nachdem verschiedene Ideen während eines Wochenendes in Betracht gezogen wurden, hatte Pierre Laforest ein Heureka-Erlebnis und erschien am Montagmorgen mit einer geschmeidigen Stahllumreifung, die der erste ungeschickte Prototyp des Spirallifts war, der später die Bühnenhebesysteme in der Unterhaltungsindustrie revolutionierte.



Anwendungen

AUTOMOTIVE-LÖSUNGEN

- Höhenverstellbare Gleitkufe (AHS)
- Schubplattenheber
- Automatisches Transportfahrzeug (AGV)

INDUSTRIELÖSUNGEN

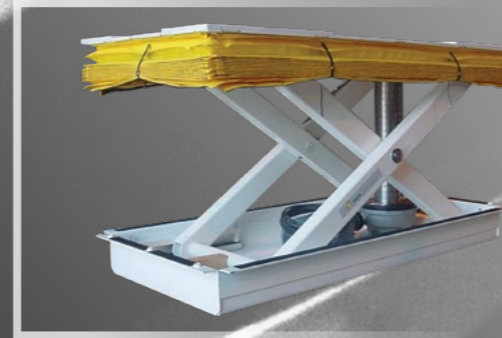
- Luftfahrt
- Heberherstellung
- Ortsfeste Heber

KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

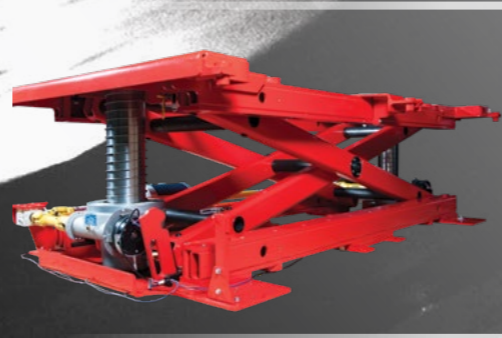
- Energieanlage
- Zugangsheber
- Stapler
- Weltraum



HEBERHERSTELLUNG



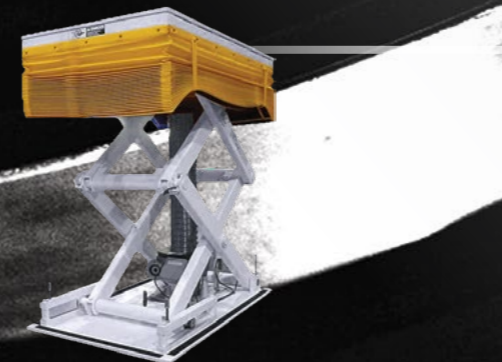
SCHUBPLATTENHEBER



ORTSFESTE HEBER



HÖHENVERSTELLBARE GLEITKUFE (AHS)



AUTOMATISCHES TRANSPORTFAHRZEUG (AGV)

Mit seiner patentierten Spirallift-Technologie, bietet Paco Spirallift Inc. den Branchen der Fördertechnik innovative Lösungen, die für Hubanwendungen, Präzision, Haltbarkeit und geringen Wartungsaufwand optimal sind. Unsere langjährige Erfahrung kombiniert mit mehreren Vorteilen des Spirallifts ermöglicht uns, effiziente Lösungen zur Materialhandhabung und für Hubanwendungen anzubieten. Wir haben Erfahrung in der Arbeit mit qualifizierten marktführenden Generalunternehmern, Herstellern von Hublösungen und Materialhandhabung-Erstausrüster, die elektromechanische Aktuatoren des Spirallifts eingesetzt haben. Unsere Produkte sind ideal für eine breite Palette von Anwendungen für Automobil-, Industrie- und Luftfahrtanlagen sowie Bühnenausstattung geeignet, um nur einige zu nennen.

Dank der über 30-jährigen Erfahrung und mehr als 45.000 weltweit installierten Spirallift-Einheiten, haben die Produkte und Dienstleistungen von Paco einen bewährten Ruf für Spitzenqualität und Zuverlässigkeit.

KUNDEN, DIE DIE SPIRALIFT-TECHNOLOGIE IM AUTOMOBIL- UND INDUSTRIEBEREICH GENUTZT HABEN:

Airbus | Amazon | Audi | Boeing | Byd | Cae | Cern | Cisco | Citroen | Cummins motor | Dongfeng Automobile | Ferrari | Fiat Chrysler Automobiles | Ford Motor Co | GE | General Motors | GM Daewoo | Gordon Food Service | Great Wall Automobile | Hyundai/Hyundai Bus Motor | Jaguar - Kia Motors/ Kia Bus | Lamborghini | LG | Moët & Chandon | Nanjing Automobile | NASA | Nikon | Nissan | Peugeot - Pratt & Witney | Prevost | Renault | Renault/ Samsung Motors | Rolls Royce | Saic | Siemens | Ssangyong Motors | Tesla | Volkswagen | Volvo | Wuh

Hauptsitz

3185 1^{ère} Rue
Saint-Hubert (QC) J3Y 8Y6 CANADA

Tel.: +1 450 678-7226
Fax: +1 450 678-4060

Gebührenfrei (nur Nordamerika):
1 800 463-7226

info@pacospiralift.com



PACO SPIRALIFT

Definition

Der Spirallift ist ein linearer Hebeaktuator mit besonders kompakten Abmessungen und zwei Stahlbänder, die eine solide Hubsäule schaffen.

Beschreibung

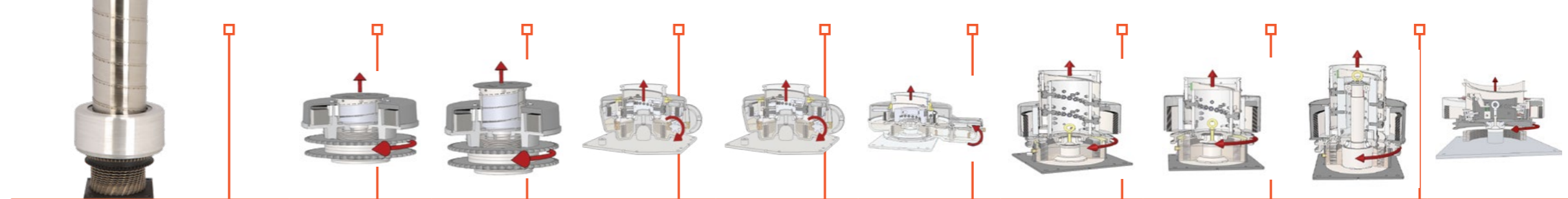
Das vertikale Band ist in einem rotierenden Magazin und das horizontale Band ist darunter, in der Basis der Baugruppe, eingelagert. Das horizontale Band wird gehoben mit einer Serie von in einer Spirale angeordneten Kurvenrollern. Das vertikale Band wird dann über das horizontale Band geschoben. In der I-Lock-Serie, ist das vertikale Band perforiert und durch eine Drehbewegung über das gezahnte horizontale Band gelegt. Das vertikale Band ist überlappt und das horizontale Band wird durch das vertikale Band eingesetzt, und das letztere dann die beide Bänder mechanisch verriegelt, so dass eine starke Säule aus rostfreiem Stahl geschafft wird. In beiden Fällen, wird diese Säule - ähnlich wie Kugelgewindetrieb - durch eine Drehbewegung der Kurvenrollern gehoben.

Hauptmerkmale

- geringer Platzbedarf
- Präzision
- leicht und kompakt
- sauber und stabil
- skalierbar und modular
- geringer Stromverbrauch
- Plug-and-Play
- zuverlässig und pflegeleicht
- Hohes Offen-Geschlossen-Verhältnis

Für die I-Lock-Serie:

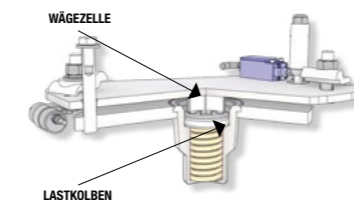
- Standfestigkeit der Säule in allen Achsen, einschließlich der Spannkraft
- Hohe Geschwindigkeit der Säule wegen des großen Hubweges pro Umdrehung



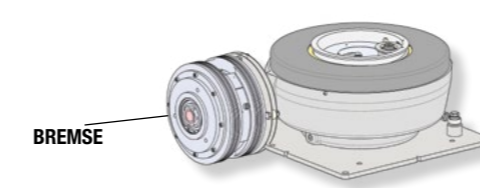
ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN	IL75-MN7	IL75-MN8	ND6	HD6	HD9	ILR250-MN1	ILR250-MN2	ILR250-MN6	ND18
	i-Lock Serie		Traditionelle Serie			i-Lock Serie			Traditionelle Serie
Säulendurchmesser	75 mm	75 mm	152 mm	152 mm	229 mm	250 mm	250 mm	250 mm	457 mm
Maximale Hubkapazität	200 kg	400 kg	2950 kg	3500 kg	4540 kg	bis zu 5000 kg ⁽¹⁾	2800 kg	bis zu 5.000 kg ⁽¹⁾	11.300 kg
Maximale Haltekapazität	510 kg	bis zu 1.020 kg ⁽¹⁾	5.230 kg	5.230 kg	10.200 kg	bis zu 9.070 kg ⁽¹⁾	bis zu 7.030 kg ⁽¹⁾	bis zu 9.070 kg ⁽¹⁾	18.150 kg
Maximaler Hubweg	1,6 m	1,6 m	3,58 m	3,58 m	6,1 m	7,5 m	7,5 m	8,25 m	12,2 m
Maximale Geschwindigkeit	0,6 m/min	0,6 m/min	bis zu 7,0 m/min ⁽²⁾	bis zu 7,0 m/min ⁽²⁾	6,1 m/min	bis zu 12,2 m/min	bis zu 12,2 m/min	bis zu 18,3 m/min ⁽²⁾	12,2 m/min ⁽²⁾
Geschlossene Höhe für Hubweg									
0,84 m	-	-	194 mm	194 mm	-	-	-	-	-
1,2 m	137 mm	162 mm	226 mm	226 mm	273 mm	507 mm	405 mm	517 mm	393 mm
1,3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 m	-	-	424 mm	424 mm	391 mm	550 mm	448 mm	560 mm	486 mm
6 m	-	-	-	-	591 mm	678 mm	577 mm	688 mm	648 mm
8,25 m	-	-	-	-	-	-	-	785 mm	771 mm
12 m	-	-	-	-	-	-	-	-	962 mm
Hubweg pro Umdrehung (Ganghöhe)	25,1 mm	25,1 mm	32,8 mm 194 mm 236 mm	32,8 mm 194 mm 236 mm	52,9 mm	108 mm	108 mm	108 mm	105,1 mm
Antrieb	Kette	Kette	Integrierte Untersetzung mit 2 Eingangswellen	Integrierte Untersetzung mit 2 Eingangswellen	Integrierte Untersetzung mit 2 Eingangswellen	doppelte Einzelkette	doppelte Einzelkette	doppelte Einzelkette	doppelte Einzelkette
Gesamtübersetzungsverhältnis (einschließlich Übersetzungsverhältnisses Schneckengetriebe), R_i	-	-	32,5 16,25 10,83 8,17	32,5 16,25 10,83 8,17	50,3 25,15 16,77 12,64	-	-	-	-
Übersetzungsverhältnis Schneckengetriebe, R	-	-	32,5 16,25 10,83 8,17	32,5 16,25 10,83 8,17	32,5 16,25 10,83 8,17	-	-	-	-
Hauptkettenrad mit Kette oder Hauptgetriebe	Kette ANSI #40 46 Zähne	Kette ANSI #40 46 Zähne	-	-	-	Kette ANSI #60 62 Zähne	Kette ANSI #60 62 Zähne	Kette ANSI #80 50 Zähne	Kette ANSI #80 80 Zähne
Gesamtwirkungsgrad Liftsystem, E_i	30 %	30 %	bis zu 67 %	bis zu 67 %	bis zu 58%	bis zu 78 %	bis zu 78 %	bis zu 78 %	80 %
Säulenmaterial (Bänder)	Edelstahl 301	Edelstahl 301	Edelstahl 301	Edelstahl 301	Edelstahl 301	Edelstahl 301	Edelstahl 301	Edelstahl 301	Edelstahl 301

© COPYRIGHT PACO SPIRALIFT Inc.

Optionale Lastüberwachung in die Kopfplatte eingebaut



Optionale Permanentbremse mit ND6 gekoppelt



NUR FÜR INFORMATIONSZWECKE. BERECHNUNGEN SOLLTEN STETS AUFGRUND DES KALKULATIONS- ODER ENGINEERINGSHANDBUCHS ERFOLGEN



⁽¹⁾ Verminderung der maximalen statischen Belastbarkeit und Hubkapazität für Hubhöhe ⁽²⁾ Verminderung der maximalen Geschwindigkeit für Hubhöhe