



可调高度滑道-ND6

Spiralift 的历史

Groupe Paco 始于二十世纪八十年代初期的舞台机械设备业务。1988年，Groupe Paco 在加利福尼亚州戴维斯的一个可能的管弦乐队升降机项目中遇到了挑战，那里只有一个非常浅的设备坑。由于地下水位和土壤条件，不可能从两侧提升平台，也不可能有任何传统的提升装置，如液压装置或螺旋装置，因为不可能有沉箱。Pierre Gagnon 和 Pierre Laforest 在寻找解决方案。经过一个周末的考虑各种想法，Pierre Laforest 终于找到了办法，周一早上带来了一个弯弯曲曲的钢带，这就是 Spiralift 最初的粗糙原型，后来给娱乐行业的舞台提升系统带来了变革。

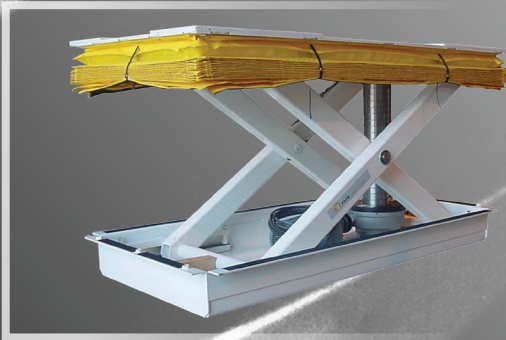


应用

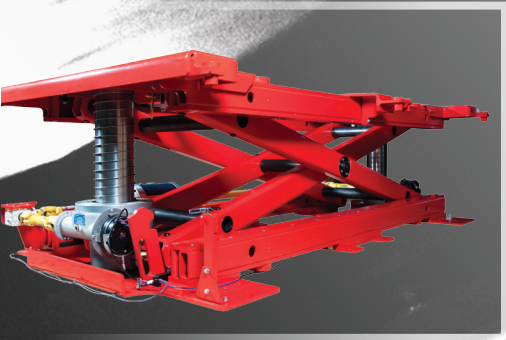
- 汽车解决方案
 - 可调高度滑台（AHS）
 - 平台升降机
 - 自动导引车（AGV）
- 工业解决方案
 - 航空航天
 - 制造用升降机
 - 固定升降机
- 定制解决方案
 - 能源工厂
 - 无障碍升降机
 - 卡车千斤顶
 - 航天



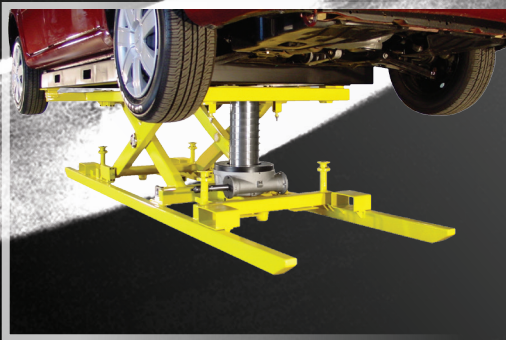
制造用升降机



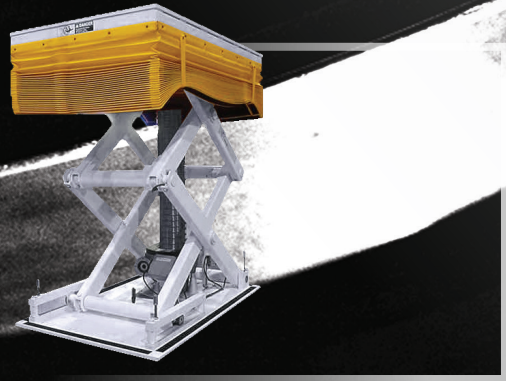
平台升降机



固定升降机



可调高度滑台（AHS）



自动导引车（AGV）

Paco Spiralift 采用其专利的 Spiralift® 技术为物料搬运行业提供创新解决方案，这是需要精密、耐用和低维护起升的理想解决方案。我们丰富的经验，结合 Spiralift 的独特优势，使我们能够提出具有成本效益和高效的物料搬运和起升解决方案。我们有经验与市场领先的合格集成商、起升解决方案原始设备制造商（OEM）合作。我们的产品非常适合广泛的应用，包括汽车、工业、航空和舞台设备，仅举几例。

凭借 30 多年的经验和全球超过 45,000 台Spiralift 的安装，Paco 的产品和服务在高质量和可靠性方面有着可靠的记录。

在汽车和工业应用中已使用SPIRALIFT技术的客户：

空中客车 | 亚马逊 | 奥迪 | 波音 | 比亚迪 | Cae | 卡特彼勒 | Cern | 思科 | 雪铁龙 | 康明斯发动机 | 东风汽车 | 法拉利 | 菲亚特克莱斯勒汽车 | 福特汽车公司 | 通用电气 | 通用汽车 | 通用大宇 | 戈登餐饮服务 | 长城汽车 | 现代/现代客车 | 捷豹 - 起亚汽车/起亚巴士 | 兰博基尼 | LG | 酩悦香槟 | 南京汽车 | 美国宇航局 (NASA) | 尼康 | 日产 | 标致-普拉特与威特尼 | Prevost | 雷诺 | 雷诺/三星汽车 | 劳斯莱斯 | Saic | 西门子 | 双龙汽车 | 特斯拉 | 丰田 | 大众 | 沃尔沃 | Wuh

总部

3185 1^{ère} Rue
Saint-Hubert (QC) J3Y 8Y6 CANADA

电话： +1 450 678-7226
传真： +1 450 678-4060

北美免费电话：
1 800 463-7226

info@pacospiralift.com



PACO
SPIRALIFT

定义

Spiralift 是一个非常紧凑的线性执行器，使用两个不锈钢带形成一个坚固的升降柱。

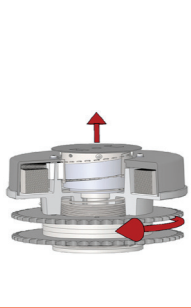
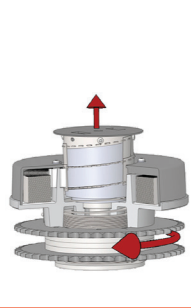
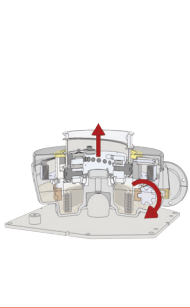
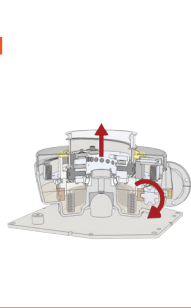
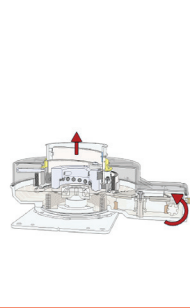
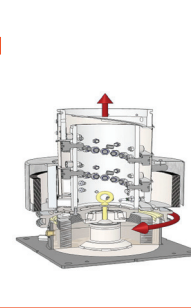
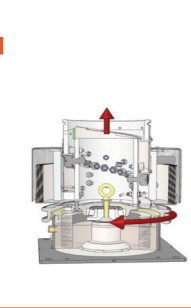
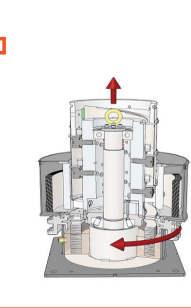
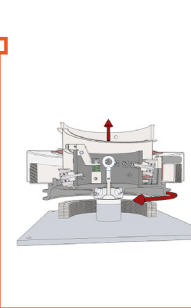
描述

垂直钢带存放在一个旋转的立柱中，水平钢带存放在下面，在组件的底部。使用一系列排列成螺旋式的凸轮滚柱来升高水平钢带。然后垂直钢带被推到水平钢带的上方。在 I-Lock 系列中，垂直钢带被打孔并且被放置在被啮合的具有旋转运动的水平钢带的上方。垂直钢带被重叠，水平钢带嵌入垂直钢带，机械地使两个钢带互锁，形成坚固的不锈钢柱体。在这两种情况中，柱体都是通过凸轮滚柱的旋转运动升高的，这颇像一个滚珠丝杠机制。

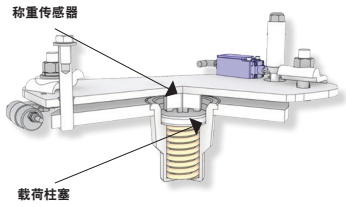
主要特性

- 极小的足迹
 - 精确
 - 紧凑轻巧
 - 清洁耐用
 - 可伸缩性和模块化
 - 低能耗
 - 即插即用
 - 可靠，低维护
 - 高开放与封闭比率
- 关于 I-Lock 系列：
- 所有轴中的立柱的稳固性，包括张力
- 由于每转的螺距很大，所以立柱的速度很高

© COPYRIGHT PACO SPIRALIFT INC.

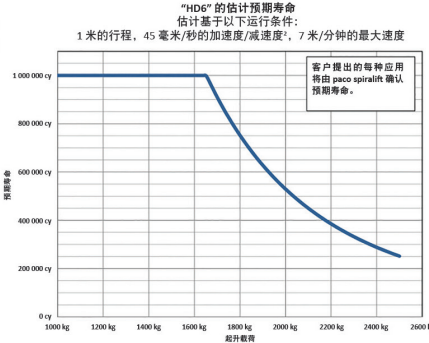
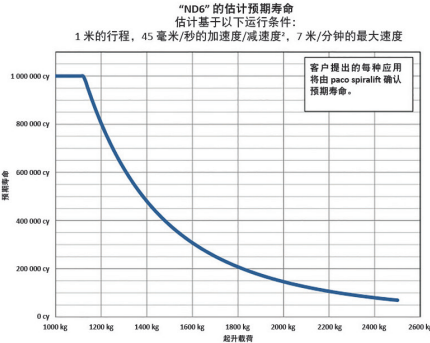
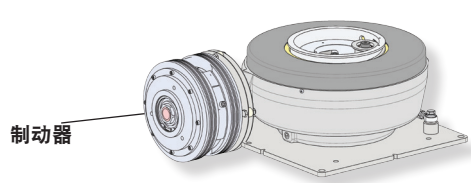
									
一般规格	IL75-MN7	IL75-MN8	ND6	HD6	HD9	ILR250-MN1	ILR250-MN2	ILR250-MN6	ND18
	I-Lock 系列		传统系列			I-Lock 系列			传统系列
柱体直径	75 毫米	75 毫米	152 毫米	152 毫米	229 毫米	250 毫米	250 毫米	250 毫米	457 毫米
最大提升负载	200 公斤	400 公斤	2950 公斤	3500 公斤	4540 公斤	高达 5000 公斤 ⁽¹⁾	2800 公斤	高达 5000 公斤 ⁽¹⁾	11300 公斤
最大静态负载	510 公斤	高达 1020 公斤 ⁽¹⁾	5230 公斤	5230 公斤	10200 公斤	高达 9070 公斤 ⁽¹⁾	高达 7030 公斤 ⁽¹⁾	高达 9070 公斤 ⁽¹⁾	18150 公斤
最大行程	1.6 米	1.6 米	3.58 米	3.58 米	6.1 米	7.5 米	7.5 米	8.25 米	12.2 米
最大速度	0.6 米/分钟	0.6 米/分钟	高达 7.0 米/分钟 ⁽²⁾	高达 7.0 米/分钟 ⁽²⁾	6.1 米/分钟	高达 12.2 米/分钟	高达 12.2 米/分钟	高达 18.3 米/分钟 ⁽²⁾	12.2 米/分钟
以下行程的封闭高度									
0.84 米	-	-	194 毫米	194 毫米	-	-	-	-	-
1.2 米	137 毫米	162 毫米	226 毫米	226 毫米	273 毫米	507 毫米	405 毫米	517 毫米	393 毫米
1.3 米	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3 米	-	-	424 毫米	424 毫米	391 毫米	550 毫米	448 毫米	560 毫米	486 毫米
3 米	-	-	-	-	591 毫米	678 毫米	577 毫米	688 毫米	644 毫米
6 米	-	-	-	-	-	-	-	785 毫米	771 毫米
8.25 米	-	-	-	-	-	-	-	-	962 毫米
12 米	-	-	-	-	-	-	-	-	-
每转提升行程（螺距）	25.1 毫米 -	25.1 毫米 -	32.8 毫米 194 毫米 236 毫米	32.8 毫米 194 毫米 236 毫米	52.9 毫米	108 毫米	108 毫米	108 毫米	105.1 毫米
传动	链条	链条	带有 2 个输出轴的集成减速器	带有 2 个输出轴的集成减速器	带有 2 个输出轴的集成减速器	双单链	双单链	双单链	双单链
总传动比 （包括涡轮传动比），R _T	-	-	32.5 16.25 10.83 8.17	32.5 16.25 10.83 8.17	50.3 25.15 16.77 12.64	-	-	-	-
蜗轮传动比，R	-	-	32.5 16.25 10.83 8.17	32.5 16.25 10.83 8.17	32.5 16.25 10.83 8.17	-	-	-	-
主链轮和链条或主齿轮	链条 ANSI #40 46 齿	链条 ANSI #40 46 齿	-	-	-	链条 ANSI #60 62 齿	链条 ANSI #60 62 齿	链条 ANSI #80 50 齿	链条 ANSI #80 80 齿
系统总提升效率，E _L	30%	30%	高达 67%	高达 67%	高达 58%	高达 78%	高达 78%	高达 78%	80%
柱体材料（带）	不锈钢 301	不锈钢 301	不锈钢 301	不锈钢 301	不锈钢 301	不锈钢 301	不锈钢 301	不锈钢 301	不锈钢 301

可选载荷检测装置集成在顶板上



仅供参考。计算应始终使用计算书或工程手册完成

可选的永久性制动器耦合到 ND6



⁽¹⁾高行程时，最大静态和提升能力下降。
⁽²⁾高行程时最大速度降低